

## Nejdřív pořádek, potom vychytávky



**Tomáš Hrdinka**  
(ANO 2011),  
radní MČ Praha 4

Vážení čtenáři, dovoluji mi, abych se jako nově zvolený radní pro životní prostředí vyjádřil k současnému stavu naší městské části, vašim každodenním podnětům a výhledu do blízké budoucnosti. V problematice životního prostředí tu vidím hned několik důležitých úkolů. Zejména, a je to tak i nějak logické, budu apelovat na to, aby se větší úsilí než dosud věnovalo každodenní péči a úklidu veřejných prostranství, veřejných parků, kontejnerových stání, a nezapomínejme, čistotě ulic a především chodníků.

## Nabízím otevřený dialog

V uběhlém období se moji předchůdci jistě věnovali záslužným věcem, nicméně jsem nabyl dojmu, že přílišné soustředění se na „módní“ témata v souvislosti s řešením probíhající změny klimatu trochu upozadilo každodenní správu a péči o veřejná prostranství, co se všeobecné čistoty a pořádku týká. Některé takové nápady má jistě cenu v budoucnosti rozvíjet, ale za dvou podmínek. S dostatečným finančním pokrytím jejich realizace, a co je důležitější, až jako nadstavbu pro období, kdy budeme mít tzv. zameteno před vlastním prahem. Věřím, že to mi předchůdci v tomto smyslu neměli jednoduché a snažili se nějakým způsobem vám, občanům naší městské části, naslouchat, ale já tomu tak budu činit s o větší intenzitou, a to prostřednictvím otevřeného dialogu s vámi.

## Vyjít všem vstříc není lehké

Každý měsíc dostávám skrz veřejný portál na webu naší městské části desítky podnětů, které si často vzájemně „protiřečí“. Typickým příkladem jsou podněty ohledně pravidelné seče trávy; pro mnohé (pro většinu) je příliš vysoká a občané si oprávněně stěžují třeba i na několikátý denní skluz jarních sečí, jehož příčinou je velikost travních ploch naší městské části a pro růst trávy příznivé počasí, kterého jsme byli v posledních týdnech všichni svědkem. Pak jsou tu ale i občané, kterým naopak seče vadí, a to nikoliv kvůli hluku, ale z pohledu adaptace města na změnu klimatu a projevy sucha, kterým jsme v posledních pěti horkých letech vystaveni. Vyšší tráva v sobě lépe zadržuje vláhu, poskytuje útočiště hmyzu a nedovolí tolik vysychat půdě, snižuje se prašnost. A na nás je pak rozhodnutí, co s tím. Racionálním řešením je například pravidelná seč v ploše (zvláště pak v obytné zástavbě) a kolem stromů a na strmých svazích pak nechat trávu růst. A budme, prosím, trpěliví, ne všechno jde bohužel zařídit ze dne na den. I tak se budu těšit na vaše podněty.

## Jak si nepokazit závěr dovolené



**Lucie Michková (ODS),**  
zastupitelka MČ Praha 4

Letní prázdniny jsou časem dovolených a zasloužené relaxace. Jsou ale také časem shonu těsně před odjezdem, kdy na poslední chvíli balíme vše nejnnutnější. Známe to všichni. Již se vidíme na pláži či verandě naší chaloupky a na některé důležité věci týkající se naší domácnosti prostě zapomeneme. Pojďme si spolu připomenout zásady, které je vhodné dodržovat, aby nás po návratu z dovolené nečekalo nepřijemné překvapení v podobě vykradeného nebo vyhořelého bytu či domu. Každý se sice rád pochlubí, že bude odjíždět na vysněnou dovolenou, není ale vhodné takovou informaci kdekoliv veřejně sdělovat, vyvarujeme se zejména informací o našem odjezdu na sociálních sítích. Těsně před samotným odjezdem určitě nezapomeňme uzavřít všechna okna, nenecháme otevřené ani tzv. ventilačky. Je vhodné odpojit elektrospotřebiče ze zásuvek, případně vypnout elektřinu úplně. Velká část požárů v bytech či domech totiž vzniká závadou na elektroinstalaci. Uzavřít přívod vody také není od věci. Nezatahujme závěsy, žaluzie nebo rolety, lze tak snadno poznat, že nikdo není delší čas doma. Na zahradách rodinných domů nenecháme volně nic, co by mohlo napomoci dostat se do domu, například žebřík. Je také vhodné domluvit se s příbuznými nebo se sousedy, kterým důvěřujeme, a nechat jim od bytu či domu klíče s tím, že nám ho čas od času zkontrolují. Poprosme je případně také o vybírání vaší schránky.

## Vedro psům nesvědčí

Jsem zakladatelkou psího festivalu PesFest, který má za cíl pomoci opuštěným a týraným psům, ale také užít si prima den s celou rodinou. V horkých letních měsících myslím na zvířata častěji. Pes si vysoké teploty v létě neužívá. Je to dáno jeho od lidí rozdílnou termoregulací, nemá schopnost se potit a ochlazuje se zrychleným dýcháním. Je tedy vhodné s tím počítat při našich letních túrách, mít s sebou pro pejska vždy vodu na pití a dopřát mu na naší trase dostatek přestávek, kdy si může odpočinout ve stínu. Samozřejmě je nutné vyvarovat se při procházkách rozpaleného betonu. Nepřijemnou letní kapitolou jsou každoročně se opakující případy psů uzavřených v horku v autech na parkovištích. Auto se stává rozpálenou pecí již během pár minut. Pokud sami v horkém počasí narazíte na psa uzavřeného v automobilu, prosím, zkuste nejdříve sehnat majitele. Pokud se to v krátkém čase nepodaří nebo již pes bude jevit známky přehřátí, volejte ihned na linku 156 nebo 158. Hlídkka se dostaví na místo během pár minut, zhodnotí situaci a případně pejska z auta vysvobodí.

Vážení sousedé, vám dospělým přeji bezstarostnou a klidnou dovolenou a dětem prázdniny plné zábavy a zážitků. Ať se vám léto vydaří.

## Kam s ním?



**Jitka Zykánová**  
(TOP 09),  
zastupitelka MČ Praha 4

Kdyby Jan Neruda nenapsal svůj fejeton před více než 130 lety, ale dnes, možná by v něm neřešil starý slavník, ale to, co rozčiluje nás – odstavená vozidla v různém stupni rozkladu neboli vraky, které na ulicích straší a překážejí leckdy celé roky. Mistr Neruda to tehdy elegantně vyřešil a slavníku se v mezích zákona zbavil, ale co my?

V současnosti je boj s vraky obtížný a málo účinný. Zatímco slavník pozná každý, tak s jistotou určit vrak podle toho, jak jej definuje zákon, není snadné. Podezřelá vozidla musí proto nejprve ohledat, často i opakovaně, pracovníci Správy služeb hlavního města Prahy, kteří mají odtahy v kompetenci, a na základě jejich šetření pak musí příslušný silniční správní orgán v městské části rozhodnout, zda jde, či nejde o vrak. Což bývá zapeklité, neboť ne každé dlouho stojící vozidlo viditelně zchátrá natolik, že je „zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla“, jak praví zákon. Auta vyrobená z kvalitních plechů dokážou předstírat provozuschopnost i po mnoho let, zatímco bujně obrůstají rostlinstvem, které je usvědčuje, ale na to je zákon krátký.

## Něco se chystá

Je na čase, aby s tím zákonodárci něco udělali. V situaci, kdy se každé parkovací místo počítá, mi shovívavost právních předpisů vůči neodpovědným majitelům nepojízdných aut opravdu hodně vadí. Teď však svítla naděje, že se věci – a tím i vraky – dají do pohybu. V Poslanecké sněmovně leží dokonce dvě novely zákona o pozemních komunikacích, které problematiku vraků řeší. Jednu z nich již projednal a doporučil hospodářský výbor a ta teď míří do druhého čtení. Po letech tápání a zdlouhavých řešení by mohla konečně pomoci. Kromě skutečných vraků by totiž na komunikacích nesměla být odstavena ani vozidla, kterým chybí identifikační číslo (VIN kód), ani ta, která mají více než 6 měsíců prošlou lhůtu technické kontroly nebo je technická či silniční kontrola před stejnou dobou posoudila jako technicky nezpůsobilá. K této novele existuje pozměňovací návrh, na kterém se podíleli i právníci pražského magistrátu, a ten promarněnou lhůtu zpříšňuje na tři měsíce. Ať bude schválena kterákoli varianta (doutám v tu kratší), tak oproti současné právní úpravě, která žádnou lhůtu nestanovuje, to bude krok vpřed. Pak už bude jen na odpovědných institucích, aby se s vraky rychleji vypořádaly. A kam s nimi? Na vrakoviště.